

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.d01.uadf.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Pardubice** - 05. 01. 2021 11:43:50 - Zlita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 2/5

| | | |
|------------------------|-------------|---|
| Traťový úsek: | 1611 | Havlíčkův Brod (mimo)(viaZETOR H.B) - Rosice nad Labem-jihní zhlaví(mimo) |
| Definiční úsek: | 16 | Chrast u Chrudimi - Slatiňany |
| Číslo bodu: | 3870 | km: 74,307 Katastrální území: Orel |

Souřadnice JTSK

Y = 643728,659

X = 1075205,572

Nadm. výška 278,069

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

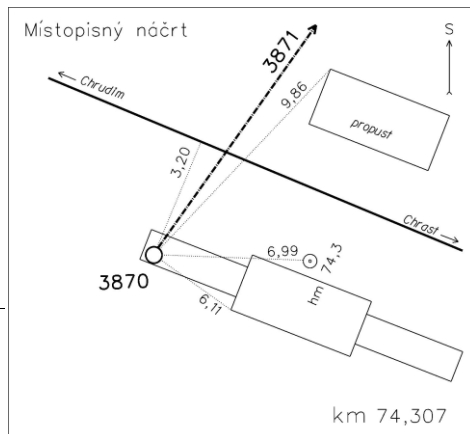
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: Nový hřeb do betonu zídky u propusti

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 10. 12. 2015 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272D29015

| | | |
|------------------------|-------------|---|
| Traťový úsek: | 1611 | Havlíčkův Brod (mimo)(viaZETOR H.B) - Rosice nad Labem-jihní zhlaví(mimo) |
| Definiční úsek: | 16 | Chrast u Chrudimi - Slatiňany |
| Číslo bodu: | 1009 | km: 74,506 Katastrální území: Orel |

Souřadnice JTSK

Y = 643913,050

X = 1075129,760

Nadm. výška 278,114

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

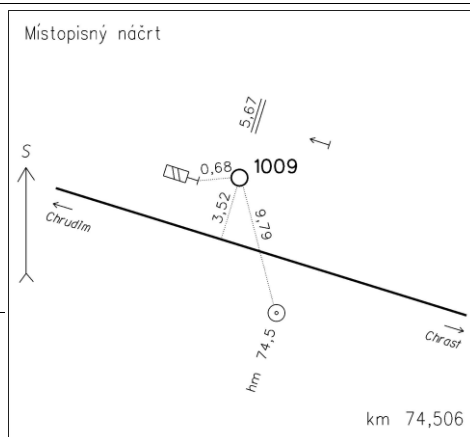
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: M1



Poznámka: kámen M1 s hřebem, změna výšky 2020

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 10. 12. 2015 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272D29015

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.d01.uadf.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Pardubice** - 05. 01. 2021 11:43:50 - Zlita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 3/5

| | | |
|------------------------|-------------|---|
| <i>Traťový úsek:</i> | 1611 | Havlíčkův Brod (mimo)(viaZETOR H.B) - Rosice nad Labem-jihní zhlaví(mimo) |
| <i>Definiční úsek:</i> | 16 | Chrast u Chrudimi - Slatiňany |
| <i>Číslo bodu:</i> | 1030 | km: 74,729 Katastrální území: Orel |

| | |
|----------------------------|---------------------------------|
| Souřadnice | JTSK |
| Y = | 644124,180 |
| X = | 1075058,415 |
| Nadm. výška | 278,234 |
| Souřadnice | ETRS89 |
| Latitude | |
| Longitude | |
| El. High | |
| <i>Výškový systém:</i> | Bpv |
| <i>Typ určení výšky:</i> | Nivelací |
| <i>Typ určení bodu:</i> | POL |
| <i>Třída přesnosti:</i> | 2 |
| <i>Splnění TKP:</i> | ANO |
| <i>Druh stabilizace:</i> | hřeb |
| <i>Poznámka:</i> | hřeb do nového asfaltu přejezdu |
| <i>Vyhotovil:</i> | SŽG Praha, pracoviště Pardubice |
| <i>Platnost (od – do):</i> | 10. 12. 2020 - |
| <i>Transformační klíč:</i> | |
| <i>Původ bodu:</i> | G90272D29015 |



| | | |
|------------------------|-------------|---|
| <i>Traťový úsek:</i> | 1611 | Havlíčkův Brod (mimo)(viaZETOR H.B) - Rosice nad Labem-jihní zhlaví(mimo) |
| <i>Definiční úsek:</i> | 16 | Chrast u Chrudimi - Slatiňany |
| <i>Číslo bodu:</i> | 1031 | km: 74,953 Katastrální území: Orel |

| | |
|----------------------------|---------------------------------|
| Souřadnice | JTSK |
| Y = | 644331,982 |
| X = | 1074972,318 |
| Nadm. výška | 278,786 |
| Souřadnice | ETRS89 |
| Latitude | |
| Longitude | |
| El. High | |
| <i>Výškový systém:</i> | Bpv |
| <i>Typ určení výšky:</i> | Nivelací |
| <i>Typ určení bodu:</i> | POL |
| <i>Třída přesnosti:</i> | 2 |
| <i>Splnění TKP:</i> | ANO |
| <i>Druh stabilizace:</i> | M1 |
| <i>Poznámka:</i> | kámen M1 s hřebem |
| <i>Vyhotovil:</i> | SŽG Praha, pracoviště Pardubice |
| <i>Platnost (od – do):</i> | 10. 12. 2020 - |
| <i>Transformační klíč:</i> | |
| <i>Původ bodu:</i> | G90272D29015 |



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

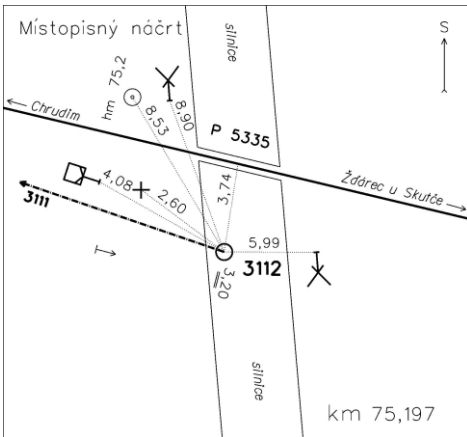


Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.d01.uadf.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Pardubice** - 05. 01. 2021 11:43:50 - Zlita, Leoš

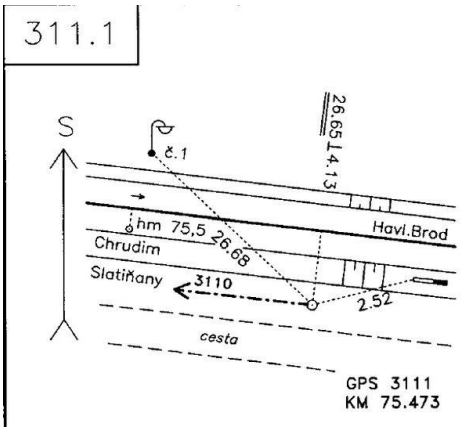


!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 4/5

| | | |
|------------------------|-------------|---|
| <i>Traťový úsek:</i> | 1611 | Havlíčkův Brod (mimo)(viaZETOR H.B) - Rosice nad Labem-jihní zhlaví(mimo) |
| <i>Definiční úsek:</i> | 16 | Chrast u Chrudimi - Slatiňany |
| <i>Číslo bodu:</i> | 3112 | km: 75,197 Katastrální území: Orel |

| | | | | |
|---------------------|----------------------------------|---|---|--|
| Souřadnice | JTSK |  |  | |
| Y = | 644566,227 | | | |
| X = | 1074894,181 | | | |
| Nadm. výška | 273,700 | | | |
| Souřadnice | ETRS89 | | | |
| Latitude | |  | | |
| Longitude | | | | |
| El. High | | | | |
| Výškový systém: | Bpv | | | |
| Typ určení výšky: | Nivelací | | | |
| Typ určení bodu: | POL | | | |
| Třída přesnosti: | 2 | | | |
| Splnění TKP: | ANO | | | |
| Druh stabilizace: | hřeb | | | |
| Poznámka: | hřeb v asfaltu, změna výšky 2020 | | | |
| Vyhotovil: | SŽG Praha, pracoviště Pardubice | | | |
| Platnost (od – do): | 10. 12. 2015 - | | | |
| Transformační klíč: | | | | |
| Původ bodu: | G90272D29015 | | | |

| | | |
|------------------------|-------------|---|
| <i>Traťový úsek:</i> | 1611 | Havlíčkův Brod (mimo)(viaZETOR H.B) - Rosice nad Labem-jihní zhlaví(mimo) |
| <i>Definiční úsek:</i> | 16 | Chrast u Chrudimi - Slatiňany |
| <i>Číslo bodu:</i> | 3111 | km: 75,473 Katastrální území: Orel |

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Souřadnice | JTSK | <div>311.1</div>  |  |
| Y = | 644826,712 | | |
| X = | 1074797,450 | | |
| Nadm. výška | 270,791 | | |
| Souřadnice | ETRS89 | | |
| Latitude | N 49°54'57.13652" |  | |
| Longitude | E 15°49'59.97175" | | |
| El. High | 315.247 | | |
| Výškový systém: | Bpv | | |
| Typ určení výšky: | Nivelací | | |
| Typ určení bodu: | GNSS | | |
| Třída přesnosti: | 1 | | |
| Splnění TKP: | ANO | | |
| Druh stabilizace: | kámen | | |
| Poznámka: | kámen | | |
| Vyhotovil: | SŽG Praha, pracoviště Praha | | |
| Platnost (od – do): | 1. 1. 2006 - | | |
| Transformační klíč: | | | |
| Původ bodu: | Geodetické podklady pro projektování stavby Medlešická spojka | | |